



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO AGOSTO 2010



Evolución operativa

En el **conjunto de la red** el coeficiente de ocupación alcanzó el 85,5%, mejorando 3,1 puntos porcentuales respecto al año anterior. El número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) aumentó un 7,5%, con un incremento del 3,6% en el volumen de oferta. El ingreso unitario por asiento-kilómetro ofertado (AKO) continuó mejorando respecto al año anterior a pesar de que la etapa media de pasaje creció un 10,1%. Esta mejora se debió a la significativa subida del nivel de ocupación y del ingreso medio por PKT en los vuelos de largo radio.

En el sector de **largo radio** el tráfico aumentó un 14,9% con relación a agosto de 2009, con una subida del 9,2% en el volumen de capacidad, lo que dio lugar a una mejora de 4,4 puntos en el coeficiente de ocupación (que se situó en el 87,7%). El número de pasajeros de la clase Business Plus continuó aumentando, ayudando a la mejora del yield en este sector. En el **conjunto de Latinoamérica** el coeficiente de ocupación subió 5,3 puntos hasta alcanzar el 87,3%, con aumentos del 16,1% y del 9,1% en la demanda y la oferta, respectivamente. En los vuelos de [América del Norte](#) el nivel de ocupación se situó en el 89,7%, mejorando 0,5 puntos, al aumentar los PKT un 11,9% y los AKO un 11,3%.

En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación se situó en el 82,4%, disminuyendo 0,6 puntos respecto al año anterior, con descensos del 5,5% en la demanda y del 4,8% en la capacidad ofertada, disminuciones que quedan limitadas al 2,6% y al 2,0% respectivamente al considerar los vuelos europeos con origen o destino Madrid. En **África y Oriente Medio** el nivel de ocupación mejoró 2,9 puntos, alcanzando el 80,3%, con un aumento del 1,6% en los AKO y un incremento del 5,4% en los PKT.

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 2,1 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 80,7%, con descensos del 7,4% en la capacidad ofertada y del 4,8% en el tráfico. En los enlaces entre Barcelona y Madrid el nivel de ocupación mejoró 9,3 puntos porcentuales respecto al año anterior, al descender la oferta un 12,1% y permanecer estable el tráfico (+0,3%).



Hechos destacables

- Por quinto año consecutivo, Iberia ha sido seleccionada para integrar el Dow Jones Mundial de Sostenibilidad (DJSI, por sus siglas en inglés Dow Jones Sustainability Index), índice al que este año pertenecen sólo dos aerolíneas, Iberia y Air France-KLM. A través del DJSI se reconocen las mejores prácticas en materia económica, social y medioambiental de las mayores empresas del mundo, obteniendo Iberia la máxima puntuación en la última de las tres dimensiones. De los 21 criterios que se valoran, Iberia ha conseguido la mejor puntuación en nueve.
- Iberia Mantenimiento ha firmado un contrato para reparar en exclusiva los componentes de los tres aviones A330 de la compañía aérea turca Onur Air, la compañía aérea privada más grande de Turquía. El contrato, del tipo Price by Hour, comprende la reparación y acceso a pool de los sistemas completos del avión como LRUs (Line Replaceable Units), sistemas de navegación o comunicación, entre otros, durante cinco años.

	Agosto			Acumulado		
	2010	2009	%	2010	2009	%

AKO (millones)	5.738	5.538	3,6	41.125	42.157	-2,4
Doméstico	703	759	-7,4	5.291	5.743	-7,9
Medio Radio	1.348	1.403	-3,9	9.909	10.735	-7,7
Europa	1.156	1.214	-4,8	8.517	9.351	-8,9
África* y Oriente Medio	192	189	1,6	1.392	1.384	0,6
Largo Radio	3.687	3.375	9,2	25.925	25.680	1,0

PKT (millones)	4.909	4.564	7,5	34.158	33.782	1,1
Doméstico	568	597	-4,8	3.932	4.198	-6,3
Medio Radio	1.106	1.154	-4,1	7.609	8.118	-6,3
Europa	952	1.007	-5,5	6.543	7.111	-8,0
África* y Oriente Medio	154	146	5,4	1.065	1.007	5,8
Largo Radio	3.235	2.814	14,9	22.617	21.467	5,4

Coeficiente de ocupación (%)	85,5	82,4	3,1 p.p.	83,1	80,1	2,9 p.p.
Doméstico	80,7	78,6	2,1 p.p.	74,3	73,1	1,2 p.p.
Medio Radio	82,1	82,2	-0,1 p.p.	76,8	75,6	1,2 p.p.
Europa	82,4	83,0	-0,6 p.p.	76,8	76,0	0,8 p.p.
África* y Oriente Medio	80,3	77,4	2,9 p.p.	76,6	72,7	3,8 p.p.
Largo Radio	87,7	83,4	4,4 p.p.	87,2	83,6	3,6 p.p.

*Excluida Sudáfrica